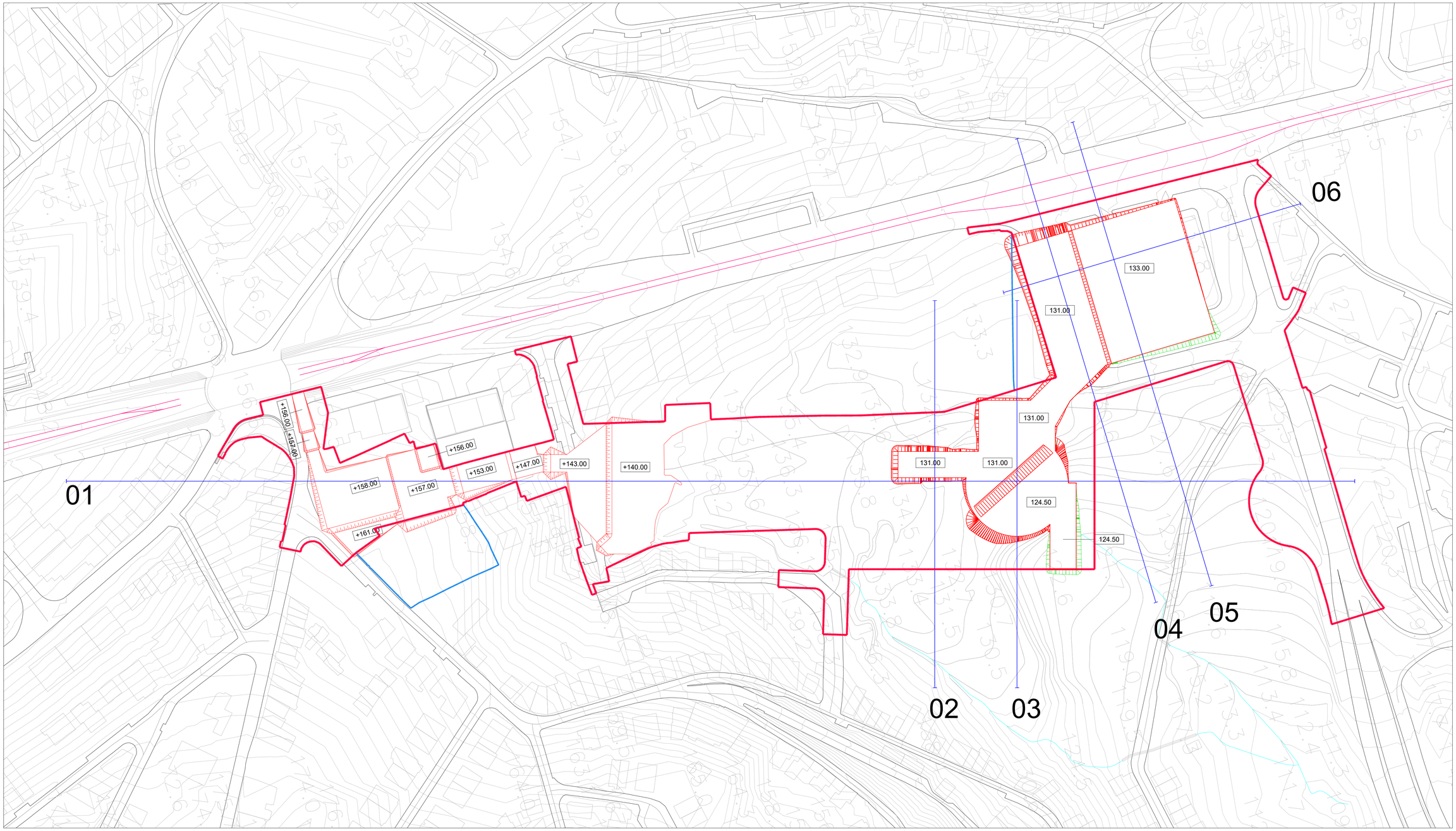
MOVIMENTAÇÃO DE TERRAS - PLANTA GERAL DE ESCAVAÇÃO E CONTENÇÃO
ESCALAS - H:1000 V: 1/1000



Movimentação de Terras - Resumo

		Quantidades Parciais (m^3)	Quantidades Totais (m^3)
Escavação(-)	Taludes 1/1	-58344.95	-491523.70
	Vertical - Contenção Periférica	-433178.75	
Aterro(+)	Taludes 1/1	+1728.85	+76929.69
	Sobre Lajes de Cobertura	+75200.84	
		Diferença (m^3)	-414594.01

Legenda

Plataforma
Cota Final

Cofinanciado pela União Europeia

REV.	DATA	DESCRIÇÃO	RESPONSÁVEL
01	30/04/2026	Revisão Geral	Roberto Jiménez
00	14/08/2025	Emissão Inicial	Roberto Jiménez

CONCESSÕES DE ALTA VELOCIDADE — AVAN — ALTA VELOCIDADE NORTE — SYSTRA

Infraestruturas de Portugal

O GESTOR DO PROJETO:
O RESPONSÁVEL DA UNIDADE:
O RESP. DO DEPARTAMENTO:
O DIRETOR:

CÓDIGO PROJETISTA:
FICHEIRO: PF102A4-PR.08.01.01.EST.001.01.dwg
PROJETOU: Roberto Jimenez | DESENHOU: Luís Pereira | VALIDOU: Monica Ruffato
ÓRGÃO:
EMPREENDIMENTO:
FASE: Projeto de Execução

PROJETO: LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
LINHA: TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563
LOCAL: ESTAÇÃO DE VILA NOVA DE GAIA
ESPECIALIDADE: V08 - EDIFICAÇÕES FUNDAÇÕES E ESTRUTURAS (ESTABILIDADE)
TÍTULO DO DESENHO: MOVIMENTAÇÃO DE TERRAS PLANTA GERAL DE ESCAVAÇÃO E CONTENÇÃO

CÓDIGO DESENHO: PF102A4.PR.08.01.01.EST.001.01
Nº REGISTO SAP:
DATA: 30/04/2026
Nº ORDEM: EST 001
VERSÃO: 01
ESCALAS: 1:1000

Este desenho é propriedade do Grupo Português para o consórcio da Linha de Alta Velocidade e não pode ser reproduzido sem autorização expressa | Todos os direitos reservados pela legislação em vigor.